

اینجانب علی ناظران فرزند عباس متولد سال ۱۳۲۱ در شهر مشهد هستم . پس از اتمام دبیرستان و اخذ دیپلم از دبیرستان فیوضات مشهد ، وارد دانشکده فنی دانشگاه تهران و در سال ۱۳۴۳ در مقطع کارشناسی ارشد مهندسی راه و ساختمان فارغ التحصیل شدم .

فعالیت کاری من پس از خاتمه تحصیلات دانشگاهی و هنگامی که ۲۲ سال داشتم به عنوان مهندس ناظر در پروژه لوله کشی آب استان یزد آغاز شد و پس از آن در پروژه احداث کارخانه قند شیرین مشهد فعالیت داشتم . با ورود به شرکت برق منطقه‌ای استان خراسان با سمت مدیر بخش ساختمان علاوه بر اینکه از تجربیات ارزنده مرحوم مهندس سید جواد شهرستانی بهره مند شدم ، همزمان اولین کارخانه آجر ماشینی مشهد که ساخت آن کمتر از یکسال به طول انجامید را در قالب مشارکت اجرا نمودم .

در اواسط دهه پنجاه با همراهی تنی چند از دوستان شرکت پیمانکاری هپاک را تاسیس کردیم و به عنوان مدیرعامل عهده دار اجرای پروژه های مختلف شدیم که مهمترین آن ها احداث قطعه سوم راه مشهد - بیرجند می باشد . در اواسط دهه ۶۰ به درخواست یکی از دوستان خود با سمت رئیس هیات مدیره وارد شرکت پیمانکاری آسفالت طوس شدم . در آن زمان حدود ۱۰ سال از تاسیس این شرکت می گذشت و پروژه های ساختمانی نظیر شهرک سازی دیهوک طبس و شهرک سازی در گناباد توسط این شرکت اجرا شده بود .

از سال ۱۳۶۵ پس از ورود به شرکت آسفالت طوس فعالیت های شرکت در زمینه صنعت و معدن در استان کرمان با احداث سازه های سنگین بتونی برای سالن تولید کارخانه سنگ آهن گل گهر و سپس ساخت مخازن صنعتی و سازه های سنگین فلزی آغاز شد .

با ورود به دهه ۷۰ ، فعالیت در معدن چادرملو در زمینه باطله برداری از معدن و همچنین احداث خطوط تولید کنسانتره آغاز شد که تا به امروز بیش از ۹۰۰ میلیون تن سنگ آهن و باطله برداری و همچنین بیش از ۱۷۵ میلیون تن کنسانتره و آپاتیت تولید شده است و در حال حاضر تولید این کارخانه ۳۰ درصد بیش از ظرفیت اسمی است.

شرکت آسفالت طوس در دهه هشتاد پروژه احداث کارخانه کربنات سدیم سمنان را آغاز کرد و همزمان مدیریت اجرایی کارخانه پودر شیر مشهد ، انتقال خطوط لوله نفت بندرعباس - اصفهان به صورت مشارکت ، قطعه پنجم خط لوله پروژه اتیلن غرب کشور و همچنین عملیات اجرایی ساخت واحد سوم تقطیر جزء به جزء میعانات گازی (NF3) مجتمع پتروشیمی بندرامام ، احداث مخزن ۶۰۰۰۰ متر مکعبی بتونی گازیوویل در نیروگاه سیکل ترکیبی کرمان و احداث خطوط تولید کنسانتره سنگ آهن را در قالب کنسرسیوم و مستقل انجام داد.

شرکت آسفالت طوس به عنوان شرکتی که بیشتر فعالیت های خود را در حوزه های صنعت و معدن انجام داده بود از ابتدای دهه ۹۰ علاوه بر تداوم فعالیت های گذشته مانند احداث کارخانه های گندله سازی نیشابور و گهرزمین با هدف تکمیل زنجیره فولاد از استخراج سنگ آهن تا ذوب ، وارد عملیات بهره برداری در کارخانه های ذوب فولاد ارفع و کارخانه فولاد چادرملو شد.

با گسترش فعالیت ها حضور در پروژه های کلان ملی همانند انجام بخشی از پروژه خط انتقال آب از خلیج فارس به صنایع استان های کرمان و یزد به طول ۳۰۰ کیلومتر و ورود جدی به حوزه های نفت و گاز در دستور کار

شرکت قرار گرفت . پروژه هایی نظیر طراحی ، نصب و راه اندازی دو واحد تفکیک گر نفت و گاز در منطقه آزادگان ، عملیات اجرایی سیویل پتروشیمی کیان واقع در عسلویه ، عملیات اجرایی ساخت و نصب در فازهای ۲۱،۲۰،۱۸،۱۷ پارس جنوبی در عسلویه و پروژه طراحی ، ساخت و نصب سکوی سرچاهی (S1) مجتمع سلمان ، پروژه ساخت تلمبه خانه شماره ۲ خط لوله انتقال نفت خام گوره - جاسک و پروژه نصب و راه اندازی فاز اول پالایشگاه نفت سنگین قشم که در دی ماه ۱۴۰۰ مورد بهره برداری قرار گرفت حاصل این استراتژی می باشد .

اگر بخواهم به اجمال ، نظری به وضعیت امروز شرکت آسفالت طوس با حدود نیم قرن تجربه بیندازیم ، باید گفت در حال حاضر این شرکت با تکیه بر سرمایه های انسانی خود ، رتبه یک در صنعت و معدن ، نفت و گاز ، ساختمان و ابنیه و کاوش های زمینی را دارا می باشد و حوزه فعالیت ما در کل جغرافیای کشور گسترده شده است .

لزوم ایجاد ساختارهای تخصصی در سال های اخیر باعث شده چندین شرکت در حوزه های مهندسی ، ماشین آلات ، ماشین سازی و سازه های صنعتی و پیمانکاری در ذیل آسفالت طوس شکل گیرد و در کنار آن با هدف ورود به عرصه تولید و ایجاد اشتغال ، مجموعه سرمایه گذاری هایی در کارخانه های سیمان نظیر سیمان مندرستی و تیس چابهار و کارخانه آهک ساروج لیان صورت گرفته است همچنین علاوه بر فعالیت های اقتصادی شرکت ، در قالب مسئولیت اجتماعی مان در قبال جامعه اقدامات مختلفی در حوزه های آموزش و درمان نظیر ساخت مدارس ، بیمارستان و درمانگاه و کمک به تجهیز آن ها انجام شده است .